

RAPPORTO CONSOLIDATO
RICHIESTE EMERSE DAL TERRITORIO DEL IX
MUNICIPIO EUR IN MERITO AL TPL

RISERVATO

ROMA



Municipio IX EUR
Assessorato Alla Mobilità
e Periferie

INDICE

IL MOTIVO DI QUESTO DOCUMENTO	3
LA MORFOLOGIA E LA MOBILITA' DEL IX MUNICIPIO	4
LE RICHIESTE DEL TERRITORIO PER AREE E SINGOLI QUARTIERI	5
LINEE DI INDIRIZZO PER GLI INTERVENTI	14

RISERVATO

IL MOTIVO DI QUESTO DOCUMENTO

Questo breve documento nasce dall'esigenza di sistematizzare le diverse richieste pervenute dal territorio in merito al trasporto pubblico locale nel IX Municipio. In realtà, dietro l'indicazione si nascondono una serie di bisogni rappresentati da diversi soggetti nell'arco di un periodo relativamente breve di tempo, circa tre mesi, da fine Luglio al 10 Ottobre 2016. In questo arco temporale sono state presentate al Municipio IX EUR numerose richieste riguardanti il TPL da parte di associazioni di cittadini, comitati di quartiere, rappresentanze sindacali di enti pubblici e aziende private con sede nei quartieri del IX Municipio, comitati di genitori di bambini che frequentano scuole di ogni grado, amministratori di condomini e singoli cittadini.

Tutti questi soggetti hanno sottoposto alla Presidenza del IX Municipio, all'Assessorato Mobilità e Periferie e alla commissione mobilità e periferie, una serie di rimostranze in merito alla carenza del servizio di TPL, spesso accompagnate da appunti dettagliati circa specifici disservizi proponendo possibili soluzioni alternative. La gran parte delle richieste avanzate riguarda alcune tratte di singole linee e le corse dei BUS in servizio nel IX Municipio. Nel primo caso i soggetti hanno posto il problema del percorso dei BUS che non coprirebbe adeguatamente le esigenze di tutta la cittadinanza lasciando sguarnite dal servizio alcune zone, in particolare non permettendo agli utenti dei percorsi casa-lavoro di raggiungere le loro destinazioni. Nel secondo caso, la scarsa frequenza di alcune corse di specifiche linee di BUS non renderebbe possibile agli utenti il godimento di un servizio che garantisca tempi di percorrenza adeguati ad una città di grandi dimensioni come Roma.

La presenza di più soggetti coinvolti in questa fase di dichiarazioni spontanee rilasciate ad un ente locale quale il Municipio, ha fatto sì che associazioni diverse provenienti dallo stesso quartiere o da quartieri diversi individuassero problematiche a volte convergenti e in altri casi divergenti. *Lo sforzo di questo lavoro è stato quello di sistematizzare tali problematiche evitando il sovrapporsi di medesime richieste provenienti da soggetti diversi e tentando di integrare richieste diverse che ricadono nella medesima zona o che riguardano la stessa linea di bus.*

Questo lavoro è stato effettuato quindi per cercare di restituire ai soggetti che saranno deputati ad intervenire a livello tecnico uno scenario comprensibile delle esigenze del territorio in materia di TPL in modo da favorire una logica di intervento il più possibile attinente ai bisogni dei beneficiari nell'ottica della razionalizzazione del servizio.

LA MORFOLOGIA E LA MOBILITA' DEL IX MUNICIPIO

Con una superficie totale di 183,171 km², il IX Municipio è il secondo più esteso di Roma capitale e per capirne la dimensione bisogna pensare che è più grande, ad esempio, del Comune di Milano, che ha una superficie di 181,67 km². Comprende quindi un'area molto vasta e, se fosse un Comune autonomo, sarebbe il secondo più grande d'Italia, dopo il XV Municipio di Roma Capitale che si estende per 186,705 km². D'altro canto però, ha una popolazione piuttosto limitata che si attesta alle 180.511 unità (2015) e quindi una densità abitativa altrettanto bassa, pari a 985,48 ab./km², un valore praticamente inesistente in altre capitali europee. Questa caratteristica è dovuta sia alla presenza di due importanti riserve naturali protette, Decima Malafede (una delle più grandi del Lazio per estensione) e Laurentino - Acqua Acetosa che alla tipologia di insediamento diffuso presente. Il fenomeno dell'Urban sprawl o città diffusa caratterizza la forma di insediamento urbanistico del IX Municipio EUR, in particolare nelle zone periferiche, data la connotazione di aree di recente espansione sottoposte a continui mutamenti.

Tra gli effetti di tale fenomeno, vi sono la riduzione degli spazi verdi, il consumo del suolo e, per quel che concerne la mobilità, la dipendenza dalle autovetture a causa della maggiore distanza dai servizi, dal posto di lavoro, dai mezzi di trasporto pubblico locale, e in generale per la mancanza di infrastrutture per la mobilità alternativa come piste ciclabili, marciapiedi o attraversamenti pedonali adeguatamente connessi.

Il sistema della mobilità del Municipio IX EUR è pensata principalmente in senso radiale, dalla periferia verso il Centro della città, con il principale nodo di raccolta rappresentato dal quartiere EUR-Laurentina. Ciononostante, con il consolidamento di alcuni quartieri periferici e la creazione di nuovi, si è intensificato nel tempo il bisogno di una mobilità orizzontale che permetta di collegare i quartieri, di cui i residenti del Municipio lamentano la scarsa efficienza dell'attuale servizio.

La mobilità nel territorio del Municipio IX EUR è garantita a livello di TPL dalla presenza di tre fermate della metropolitana che servono principalmente i quartieri di EUR Laurentina ma che possono essere raggiunte da altre zone limitrofe interne al GRA in modo relativamente veloce (Torrino, Vigna Murata, Giuliano Dalmata, Cecchignola, etc.). Per quanto riguarda la periferia di prima fascia, cioè per i quartieri a ridosso del Grande Raccordo Anulare (Decima, Spinaceto, Tor De Cenci, Villaggio Azzurro, Vallerano e Tor Pagnotta, etc.) la mobilità si complica a causa dei tempi di percorrenza dei BUS sulle vie consolari in Direzione EUR (Pontina, Laurentina e Ardeatina). Per i quartieri che invece si trovano lontano dal GRA, come gli insediamenti presenti proprio sulle tre consolari (Castel di Leva, Divino Amore, Spregamore, Santa Fumia, Monte Migliore, etc.), la lenta percorrenza dei bus verso l'EUR (principale quartiere di raccolta) comporta degli spostamenti di oltre un'ora. D'altronde la distanza di questi quartieri dalla fermata Eur-Fermi può raggiungere anche i 20 Km, come nel caso dell'insediamento di Paglian Casale sulla consolare Ardeatina, in zona santa Palomba.

La mobilità orizzontale per il collegamento interno tra i quartieri del municipio è garantita da alcune linee di BUS che, nella maggior parte dei casi, finiscono per avere il capolinea nella zona EUR – Laurentina, e che non sono quindi pensate solamente per gli spostamenti interni al Municipio ma sempre in funzione del collegamento radiale, con allungamenti dei tempi di percorrenza, a vantaggio del sistema intermodale gomma-ferro.

LE RICHIESTE DEL TERRITORIO PER AREE E SINGOLI QUARTIERI

In questa prima fase di raccolta, elencheremo le richieste inviate al Municipio seguendo il criterio dell'area di provenienza intesa come l'accorpamento di più quartieri confinanti che, ad una prima lettura, sembrerebbe presentino dei bisogni comuni di mobilità pubblica. Partiamo dai quartieri più vicini al centro della città per proseguire con quelli più distanti, prendendo in considerazione il primo problema indicato dai cittadini, cioè l'incapacità dei percorsi dei BUS a coprire tutte le esigenze della popolazione del Municipio.

EUR – Ferratella

BUS 779

Il Comitato di quartiere EUR – Ferratella fa presente che Viale Cesare Pavese è attraversata non solo dagli abitanti del quartiere ma da coloro che vi lavorano, che vi studiano e da tutti quei cittadini che la utilizzano come collegamento viario tra la Via Laurentina e il viale Cristoforo Colombo. Essa è percorsa dal **BUS 779** che collega il quartiere con la metro Laurentina e con il vicino quartiere EUR. Lungo la strada insistono diverse attività commerciali, anche di media distribuzione e direzionali. La strada è stata realizzata con due sensi di marcia, ognuno costituito da una corsia carrabile ed una destinata alla sosta delle automobili ed i due sensi di marcia sono separati in alcuni tratti da un guard-rail ed in altri da un piccolo spartitraffico con parti a cespuglio e parti alberate. Nel tempo le radici delle alberature presenti nello spartitraffico centrale hanno invaso o deformato le carreggiate rendendo, per esempio, impossibile l'utilizzo della corsia che innesta da viale Pavese su viale Oceano Atlantico in direzione viale Cristoforo Colombo- Via Pontina, e mettendo a rischio la sicurezza di tutti coloro che percorrono il viale in diversi tratti, compresi quelli nelle vicinanze delle scuole.

Il CdQ suggerisce di intervenire prontamente con la messa in sicurezza dei tratti di strada interessati, attraverso il rifacimento del manto stradale e dello spartitraffico; la verifica dell'alberatura esistente e la individuazione di soluzioni permanenti al problema creato dai loro apparati radicali; la verifica degli attraversamenti pedonali e degli scivoli per i disabili con interventi mirati al superamento delle barriere architettoniche esistenti; il posizionamento di dissuasori stradali in corrispondenza degli accessi alle autorimesse in modo da impedire la sosta delle autovetture e facilitare la visura per chi esce dalle autorimesse.

VIGNA MURATA

BUS 720

Come per il BUS 765 il CdQ chiede di inserire nella direzione in partenza dalla Metro B Laurentina la fermata Gaurico Metro B Laurentina (attuale fermata 721 e 762, palina 82148), davanti la quale già passa, in modo da servire gli abitanti del quartiere Fonte Meravigliosa/Prato Smeraldo all'altezza di Via Vigna Murata. Inoltre, chiede di verificare la possibilità di far entrare il BUS in questione all'interno del parcheggio dello scalo di Ciampino, dove effettua il capolinea, al fine di incentivare l'utilizzo in alternativa ai veicoli privati (circa 200m in più dell'attuale sosta).

BUS 721

INTERROGAZIONE Consigliere Maurizio CUOCI – Fratelli d’Italia

Si chiede il ripristino della tratta originale della linea 721 precedente all’ultimo cambiamento del percorso. La linea transitava su Via Colle di Mezzo, provenendo da Via Fonte Meravigliosa mentre ora transita su Via di Vigna Murata, ignorando Via Colle di Mezzo, per arrivare alla Stazione Metro Laurentina. Nel percorso a ritroso passa invece da Via di Vigna Murata per giungere poi in Via di Fonte Meravigliosa e finire il suo percorso al capolinea.

BUS 762

INTERROGAZIONE Consigliere Maurizio CUOCI – Fratelli d’Italia

In seguito a modifiche apportate alla linea 762, sono pervenute numerose segnalazioni riguardanti il fatto che il BUS proveniente da Via Colle di Mezzo non transiti più per Via dei Corazzieri, dirigendosi direttamente alla stazione della Metro Laurentina. Questo comporta l’impossibilità da parte di numerosi cittadini di raggiungere Via dei Corazzieri dove si trovano servizi assenti a Colle di Mezzo (scuole, attività commerciali, negozi, etc.).

BUS 762

Il Comitato di Quartiere di Vigna Murata propone che la linea BUS 762 entri nel quartiere Fonte Meravigliosa in Via Gradi, riprendendo il vecchio percorso di Via Arcidiacono (con ripristino della fermata di Via Gradi angolo Via Cervia) ed esca dal quartiere Fonte Meravigliosa da Via Ferruzzi, con fermata lato scuola Domenico Purificato, attraverso un percorso circolare e meno pericoloso. Sono stati registrati diversi incidenti con veicoli nell’attraversamento dell’incrocio Gradi/Ferruzzi. Nell’impossibilità di attuare tale soluzione, si suggerisce di consentire la curva di inversione di marcia all’ingresso di Via Gradi limitrofa a Via Cervia volta a servire il quartiere di Prato Smeraldo.

BUS 765

Il CdQ Vigna Murata chiede di inserire nella direzione in partenza dalla Metro B Laurentina la fermata Gaurico Metro B Laurentina (attuale fermata 721 e 762, palina 82148), davanti la quale già passa, in modo da servire gli abitanti del quartiere Fonte Meravigliosa/Prato Smeraldo all’altezza di Via Vigna Murata.

GIULIANO DALMATA

BUS 763

Il Sig. Antonino Minciullo, a nome di alcuni residenti del quartiere Giuliano Dalmata, chiede di ripristinare percorso della linea 763 in via Ragazzi del’99 attualmente chiusa ed eventuale modifica del percorso di ritorno, da via Zanetta verso EUR, per inserire una fermata in corrispondenza alla metro Laurentina.

BUS 763

Attraversando la Cecchignola Il BUS permette a molti ragazzi del quartiere Cecchignola Sud di raggiungere le scuole della zona in tempi brevi, soprattutto alunni della scuola media Battisti e del Liceo Aristotele. Dal 30 settembre 2016 la linea 763 è stata deviata e per arrivare a Via Zanetta, transita sulla Laurentina e Via di Tor Pagnotta allungando notevolmente i tempi di percorrenza e lasciando senza servizio gli abitanti di alcune zone (alcuni dei quali avevano già provveduto ad acquistare l’abbonamento annuale per i propri figli. Le famiglie lamentano tragitti che arrivano a durare anche il doppio del tempo!

VARI BUS

Il Sig. Antonino Minciullo, a nome di alcuni residenti del quartiere, chiede di ripristinare alcune linee di autobus che transitano sulla Laurentina in corrispondenza di via Bartoli .

FILOBUS

Il Comitato di Quartiere di Giuliano – Dalmata propone l’istituzione della linea circolare Cecchignola con l’utilizzo di parte dei nuovi filobus nel Municipio IX, realizzando una nuova linea circolare nella zona EUR/Cecchignola/Ardeatina.

Il progetto prevede un percorso ad anello che tocca vari quartieri con un bacino di circa 100.000 residenti e consiste nell’istituzione di una linea circolare di filobus che marcia, dove possibile, nelle corsie preferenziali esistenti. Il percorso, partendo dal capolinea inizialmente previsto alla stazione della Metro B Laurentina, si sviluppa su via Laurentina, via di Tor Pagnotta, via della Cecchignola, via Ardeatina, via di Vigna Murata con ritorno al capolinea della Metro B, naturalmente nei due sensi di marcia.

La nuova linea si avvarrebbe delle sedi e degli impianti già realizzati e/o in corso di realizzazione

PERCORSO DELLA NUOVA DOPPIA LINEA DI FILOBUS CIRCOLARE “CECCHIGNOLA”

(aggiornamento 2016)



(vedere anche la previsione di allargamento con corsie preferenziali di via della Cecchignola), relativi alla linea del filobus Metro Laurentina/Tor Pagnotta, per un tratto in comune di circa 3,8 Km, utilizzando da subito 14 dei 45 nuovi mezzi snodati (18 metri, 150 persone) già acquistati con motorizzazione bimodale e che attualmente rimangono inutilizzati nei depositi ATAC.

Con una frequenza di 8 minuti la portata oraria della nuova linea sarebbe pari a 2.400 persone/ora (1.200 persone/ora per senso di marcia). E’ previsto un unico capolinea, sia per la “circolare destra”, che per la “circolare sinistra”, da situarsi inizialmente presso il capolinea della metropolitana Laurentina. Come accennato,

Tav. D1.1 – In rosso il tracciato della nuova linea circolare proposta.
In verde il tracciato della prevista linea filobus Laurentina/Tor Pagnotta.
In blu l’ipotesi della linea Laurentina/Saxa Rubra, entrambe inserite nel P.G.T.U.

successivamente il capolinea potrebbe essere spostato in corrispondenza dell'eventuale nuovo parcheggio di scambio da localizzarsi in corrispondenza della rotatoria tra via della Cecchignola e via di Tor pagnotta, in prossimità della nuova prevista uscita del G.R.A. (la proposta di questo parcheggio è oggetto di un nostro altro progetto che integra diversi interventi volti ad alleggerire nel complesso la pressione del traffico veicolare privato nei quartieri del Municipio 9 interni al G.R.A.).

CECCHIGNOLA – LAURENTINO 38

BUS 763

Dal 30 settembre c'è stata la deviazione della linea che non attraversa più Viale dell'Esercito, con le immaginabili ripercussioni sui tempi e sulle modalità necessari ai lavoratori per raggiungere i propri uffici.

BUS 789

Dal 30 settembre c'è stata la deviazione della linea che non attraversa più Viale dell'Esercito, con le immaginabili ripercussioni sui tempi e sulle modalità necessari ai lavoratori per raggiungere i propri uffici.

MILLEVOI

Le preoccupazioni in materia di mobilità da parte di tutta la popolazione di questo quartiere non riguardano l'attuale sistema di TPL ma il futuro stravolgimento della viabilità interna a seguito dell'approvazione di un variante al piano particolareggiato del quartiere limitrofo denominato Cecchignola Ovest. Questa variante comporterebbe la creazione di una rete stradale di connessione esterna che, entrando dentro Millevoi, creerebbe continui ingorghi, specie nelle ore di punta, con conseguente aumento dell'inquinamento e abbassamento della qualità della vita per i residenti. Infatti, è lì presente una rotatoria al dazio di dimensioni ristrette, assolutamente non funzionante e che creerebbe comunque un groviglio inestricabile di autovetture.

TORRINO – DECIMA

BUS 777

La Rappresentanza Sindacale Unitaria del Ministero della salute (sito in Via Ribotta) chiede il ripristino della linea allo status quo ante rispetto alla modifica avvenuta nel mese di aprile 2016 e il potenziamento delle corse (il 788 è passato da 70 corse per direzione alle attuali 59 mentre il 777 ad inizio 2014 ne aveva 97). Si chiede inoltre di assicurare il collegamento con il nodo di scambio di Tor di Valle.

BUS 788

L'RSU del Ministero della salute chiede il potenziamento della linea autobus 788, con l'aumento della frequenza del passaggio dell'autobus dagli attuali 20 minuti medi a 7 minuti medi, segnatamente nelle fasce orarie 7.00-10.00 e 14.00-19.00.

PENSILINE

L'RSU del Ministero della salute chiede l'installazione di pensiline in prossimità delle fermate "AMERICA/BEETHOVEN" e "RIBOTTA/BILBAO".

Area Fermata carico-scarico

L'RSU del Ministero della salute chiede di individuare all'incrocio tra viale Beethoven e viale America (Metro Palasport), un'area di fermata per il carico-scarico delle molte navette aziendali, assicurate dalla Città Metropolitana e da altri enti e società per sopperire all'esiguità del trasporto pubblico da Eur-Palasport a Oceano Pacifico e Eur-Parco negli orari lavorativi.

SPINACETO – TOR DE CENCI – VILLAGGIO AZZURRO – TRE PINI - VITINIA**BUS 706**

Il Comitato di Quartiere Tor De Cenci – Spinaceto fa presente che numerosi cittadini chiedono di rivedere il tragitto del 706 che purtroppo a causa del capolinea sito in Via Rotellini, costringe i cittadini ad attese estenuanti e inutili. L'inutilità nasce dal fatto che tale capolinea fu lì spostato in quanto alla fine di Via Gigliozzi non c'erano bagni. Quindi, si decise una zona più "centrale" onde dare al personale dell'ATAC la possibilità di fruire di bagno. Anche in quella zona però non fu possibile reperirli e si decise per i bagni chimici, che furono installati e poi rimossi. Non essendoci quindi più il presupposto principale per tenere il capolinea a Via Rotellini, si chiede la possibilità di modificarne la corsa. A seguito di alcuni riscontri con i cittadini, l'opzione maggiormente accreditata sembra sia quella di fare diventare il 706 una linea circolare con un solo capolinea all'EUR in Viale America. Non sarebbe la prima volta che una linea sia ripensata in questo modo, risolvendo sia il problema per i residenti che per gli studenti, nonché quello relativo all'assenza dei bagni (per il personale ATAC).

BUS 706

L'associazione di genitori della Scuola Santi Savarino sita nel quartiere di Tor De Cenci chiedono di istituire un percorso circolare per la linea 706 con unico capolinea in Viale America ed eliminare una/due fermate delle 5 presenti in Via Gigliozzi (sono fermate poste l'una di fronte all'altra che rallentano il percorso). La soluzione della linea circolare, oltre a velocizzare il trasporto verso Spinaceto e l'EUR per l'utenza di Tor De Cenci, ovvierebbe il problema per gli autisti ATAC che al capolinea 706 di via Rotellini non hanno più il bagno chimico.

BUS 731

Il Comitato di Quartiere Tor De Cenci – Spinaceto chiede di allungare la corsa fino a Via di Mezzocammino, circa 200 metri, in modo da servire anche i cittadini dei quartieri di Tre Pini e Villaggio Azzurro.

ISTITUZIONE FERMATA BUS

I residenti in Via di Mezzocammino che vivono lungo il tratto che va da Tre Pini all'imbocco dell'Ostiense chiedono di avere almeno due fermate di autobus dislocate in punti strategici quali le abitazioni o i servizi presenti (supermercato, ristorante, ecc.) e che gli consenta di raggiungere il quartiere Villaggio Azzurro e Tor De Cenci essendo la strada priva di servizio TPL.

BUS 09

Il comitato di Quartiere di Vitinia fa presente che Vitinia è servita dalla linea 09 del trasporto pubblico e chiede che la sosta dell'autobus possa essere abbreviata in modo da intensificarne le corse. Inoltre il CdQ pone l'accento sulla mancanza di un collegamento con il quartiere di Spinaceto necessario agli studenti e ai cittadini che debbono recarsi nelle scuole e negli uffici amministrativi.

FILOBUS EUR - Tor De Cenci

Il Comitato di Quartiere Tor De Cenci – Spinaceto chiede di realizzare una nuova corsia adiacente alla via Pontina che raggiunga anche l'Ospedale IFO e alcuni parcheggi di scambio ad essa limitrofi. In questo caso, si lascerebbe invariato la prima parte del progetto attualmente in discussione fino alla biforcazione Colombo-Pontina, con la nuova variante adiacente alla Pontina che avrebbe un tracciato molto più breve (addirittura 2/3) rispetto alla variante proposta da Roma Metropolitane. Questa nuova corsia si potrebbe realizzare in parte "aerea" e in parte interrata per essere percorsa anche dagli autobus, che così marcerebbero su una corsia dedicata, riducendo enormemente il tempo di percorrenza fino all'EUR. Successivamente, potrebbe essere usata come base per una futura metropolitana, richiesta dalla popolazione da molti anni.

CASTEL DI DIDECIMA – CASTEL ROMANO**ISTITUZIONE NUOVO BUS**

Prof. Teodosio Orlando evidenzia la necessità di una linea ATAC per l'outlet McArthurGlen di Castel Romano (ubicato nel IX municipio del comune di Roma, al km 23,00 della via Pontina), che è tutt'oggi privo di un valido collegamento di trasporto pubblico locale che abbia requisiti minimi di frequenza e regolarità. Si tratta di un insediamento commerciale di grande importanza, situato peraltro in un'area dove il 24 luglio 2014, tra l'altro, è stato inaugurato il Parco divertimenti denominato Cinecittà World. Questa circostanza ha aggravato la mancata soluzione del problema di assicurare dei collegamenti efficienti a un'area ormai intensamente urbanizzata, dove è anche ubicato il nuovo Shopping Village di Castel Romano.

Pertanto, un provvedimento finalizzato a dotare Castel Romano di una linea ATAC risulterebbe piuttosto urgente e necessario. Proponerei quindi di istituire una nuova linea da Eur Fermi a Castel Romano, che serva anche Castel di Decima, con frequenze da linea esatta (anche una corsa ogni due ore, ma fino all'orario di chiusura dell'outlet). Un'alternativa ragionevole potrebbe essere un provvedimento che prolunghi a Castel Romano il 707P (Eur Fermi-Trigoria-p.le Dino Viola). Quindi sarebbero da sollecitare l'Agenzia per la mobilità e l'Atac o affinché istituiscano una linea ad hoc o affinché prolunghino lo 071, il 731, il 707P o un'altra linea.

ISTITUZIONE NUOVO BUS

I residenti del Consorzio di Castel di Decima lamentano l'assenza totale di TPL che li colleghi ad altri quartieri del Municipio. Nel lontano 30 Marzo 2015 è stato eliminato il BUS 704 che collegava Castel di Decima resto del mondo, lasciando l'omonimo comprensorio in enorme difficoltà in quanto non più servito da TPL e distante non meno di 3 Km dalla fermata BUS più vicina (ubicata a Tor De Cenci). Il consiglio comunale a metà 2015 aveva esaminato il caso e aveva emesso una nota in cui si prevedeva una modifica della linea 731 con un prolungamento dal quartiere di Spinaceto fino all'attestamento al capolinea di Tartufari. Probabilmente, Anche una leggera modifica di percorso della nuova linea 788(Via del Risaro)risolverebbe facilmente il problema.

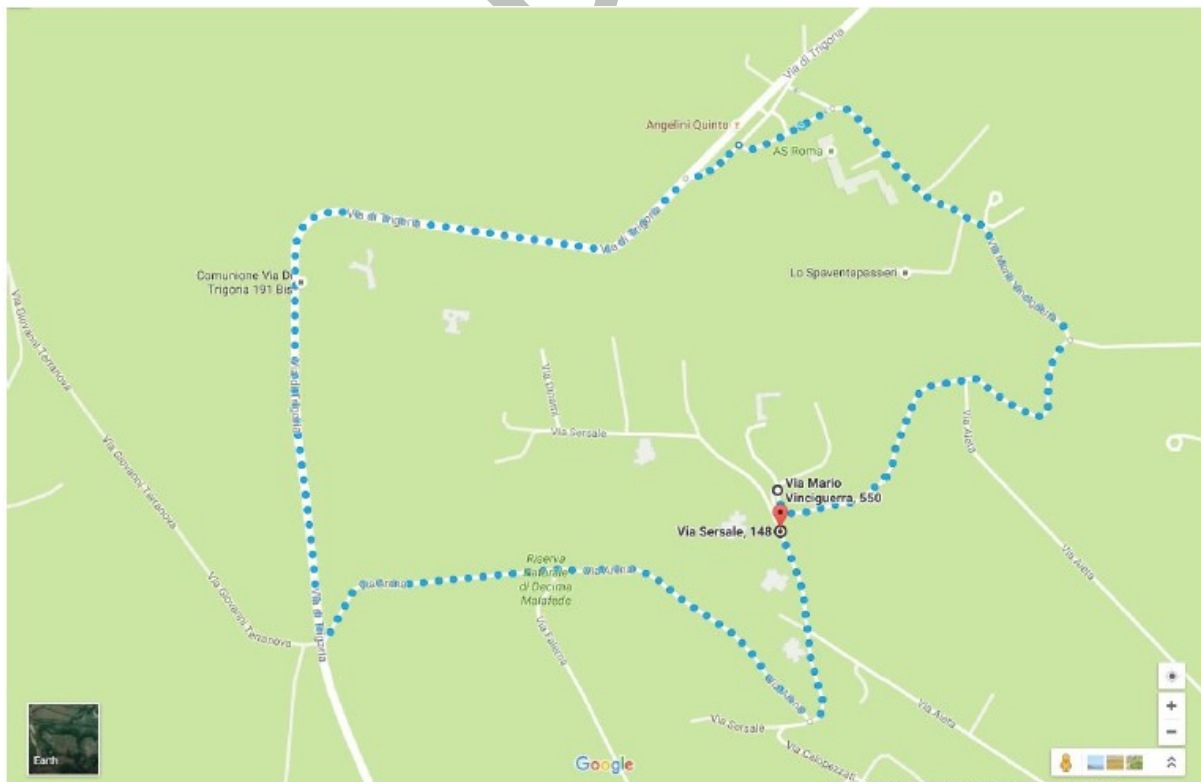
VALLERANO - TRIGORIA

BUS 071

La rappresentante degli studenti della residenza "Valleranello" sita nell'omonima via al civico 99, messa a disposizione dall'ente per il diritto allo studio della Regione Lazio Laziodisu, chiede l'istituzione di una fermata del BUS 071 prospiciente la residenza. Infatti, la prima fermata ATAC disponibile si trova a circa 300 metri, lungo la via priva di illuminazione pubblica.

BUS 795

Il Comitato di Quartiere di Trigoria chiede il prolungamento del percorso della navetta circolare 795 all'interno del comprensorio di Trigoria Alta. Tale prolungamento consentirebbe sia a tutti i residenti di Trigoria alta che a quelli dei vari condomini di Via Mario Vinciguerra e di Piazzale Mario Vinciguerra di utilizzare il TPL. Il nuovo tragitto prevede che da Piazzale Dino Viola prima di dirigersi verso Trigoria la navetta percorra, in direzione opposta, un tratto di Via di Trigoria fino all'ingresso del Comprensorio di Trigoria Alta posto al Km 5.030 della stessa Via di Trigoria. Continui poi percorrendo Via Arena e via Calopezzati attraversando così l'intera zona abitata dal comprensorio fino a raggiungere via Eremo dove, a cura e spese del Consorzio stradale di Trigoria, sarebbe realizzata una rotatoria idonea al ritorno della navetta sempre su Via Calopezzati. Proseguendo quindi fino all'incrocio con Via Sersale in direzione di Via Mario Vinciguerra con innesto in Piazzale Mario Vinciguerra, per continuare su Via Mario Vinciguerra fino a tornare a Piazzale Dino Viola da dove si dirigerebbe verso Trigoria. In sostanza, un anello che, con uno sviluppo di circa 10 Km, raggiungerebbe le zone abitate da circa 2.000 persone complessivamente.



BUS 722

collegamento tramite mezzi pubblici tra le zone di Gutenberg, Torretta e Trigoria. Questo è essenziale per tutte le persone che si muovono a piedi e che al momento possono soltanto farlo camminando sulla pericolosissima Via Laurentina, o attraversando un tratto di fosso mai mantenuto alla fine di Via Giovanni Gutenberg. Abbiamo più volte proposto di prolungare la corsa del 772 fino alla rotatoria di Via Gutenberg, il che sarebbe ottimale dato che coprirebbe la maggior parte dei servizi, Campus Biomedico compreso, (Domenico Mastrolitto), al momento preclusi a tutte quelle persone (anziani in testa, ma non solo) che preferiscono prendere l'autobus per arrivare all'Eur anziché impiegare molto più tempo e fatica per arrivare a poche centinaia di metri di distanza

TOR PAGNOTTA – CASAL FATTORIA**BUS 071**

I Cittadini Casal Fattoria, per conto della loro rappresentante hanno chiesto all'amministrazione Municipale e concordato con Roma Agenzia Mobilità, il prolungamento di 1,6 km del BUS 071 per le sole corse scolastiche (proposto da Agenzia Mobilità in alternativa e in attesa della modifica della tratta del BUS 731, come richiesta da indicazioni sotto).

Bus 731

I Cittadini Casal Fattoria, attraverso una petizione on-line, hanno fatto richiesta all'ATAC, all'amministrazione di Roma Capitale e a quella Municipale, di deviare il BUS 731 all'altezza della rotatoria di Via Alvaro del Portillo e Via di Vallerano per raggiungere Largo Christian Doppler per poi ritornare al percorso ordinario 2. Chiedono inoltre che sia raddoppiata, nelle ore di punta e all'uscita delle scuole, la frequenza del passaggio del BUS 731.

Premesso che da anni i cittadini di Largo Christian Doppler rappresentano all'Amministrazione del IX Municipio di Roma la necessità di un intervento immediato nel settore dei trasporti pubblici al fine di creare un collegamento tra la zona di Castel di Leva e le zone di Vallerano (Campus Biomedico, Trigoria, Cimitero Laurentino e Pontina Spinaceto (Liceo Majorana e Liceo Plauto); i cittadini di Casal Fattoria sono totalmente isolati poiché non hanno la possibilità di accedere, se non con mezzo privato, ai servizi pubblici sopra specificati e frequentati da una numerosissima utenza proveniente da questa zona; in particolare gli utenti di Casal Fattoria non automuniti sono costretti a non poter usufruire del vicino Campus Biomedico, polo ospedaliero di assoluto rilievo sul territorio della Capitale, e doversi recare in strutture pubbliche più distanti; inoltre moltissimi studenti iscritti al liceo scientifico e linguistico Ettore Majorana e al liceo classico e delle scienze umane Plauto di Spinaceto, sono costretti ad effettuare un percorso di quasi 90 minuti con due mezzi pubblici a fronte di un percorso in auto di soli 10 minuti; non sono disponibili marciapiedi e/o piste ciclabili che permettano di raggiungere autonomamente, a piedi o in bicicletta, Via di Vallerano e quindi il Campus Biomedico e le scuole dell'I.C. Marta Russo;

BUS 797.

L'unica linea in servizio nel quartiere di Casal Fattoria il BUS 797 la cui frequenza (oggi ogni 30 minuti) non è sufficiente a coprire la richiesta; la linea ha una frequenza di passaggio di ogni 15 minuti, ma solo una corsa su due viene deviata verso Largo Christian Doppler. Si richiede quindi il raddoppio della frequenza di questa linea.

DIVINO AMORE – FALCOGNANA – SPREGAMORE – SANTA FUMIA I & II – BORGO SORANO e SANTA PLOMBA (Quartieri Ardeatina)**Istituzione NUOVA LINEA**

Il Comitato di Quartiere Molino - S. Felicola chiede l'istituzione di una nuova linea di trasporto che colleghi Molino – Santa Felicola, Don Umberto Terenzi e la Scuola “Padre Romualdo Formato”. La linea interquartierale risponderebbe all'esigenza di TPL nella zona, ad oggi servita solamente dal BUS 702 che ha visto un taglio delle corse negli ultimi anni dovuto ad una razionalizzazione del TPL. Nell'intera zona vi è la presenza di caseggiati diffusi con alta incidenza abitativa, soprattutto su Via Ghiliani, Via S. Felicola e Via Don Umberto Terenzi. L'istituzione della nuova linea bus consentirebbe alle persone prive di un mezzo privato, come giovanissimi e anziani, di poter accedere ai servizi degli esercizi commerciali del “Molino”, di servirsi del centro ASL “CENTRO DELLA GIOIA”, nonché ai ragazzi del quartiere di recarsi alla scuola “Padre Romualdo Formato” in assoluta sicurezza.

BUS 044

Il Comitato di Quartiere di Borgo Sorano chiede l'attivazione di nuove fermate che consentano ai residenti di borgo Sorano di arrivare, con un unico mezzo, a Spregamore dove esiste una farmacia e altri servizi non accessibili nelle vicinanze del quartiere.

BUS 048

L'autobus 048 ha l'attuale capolinea a Falcognana in via Zaccaria Betti, il cui percorso potrebbe essere ampliato coprendo anche la stazione fino al Santuario del Divino Amore. Mentre nei giorni feriali vi è un intenso traffico verso il centro città, nei giorni festivi ed in particolare la domenica, vi sono molte persone che vengono in chiesa presso il santuario intasando l'Ardeatina; sarebbe auspicabile dare sia a loro che ai tanti turisti e pellegrini un accesso facilitato al raggiungimento di questo importante sito con un collegamento diretto tramite treno da Termini e successivo servizio di autobus (un paio di fermate).

RIAPERTURA DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI FALCOGNANA

Alcuni cittadini della frazione di Falcognana sita in Via Ardeatina, chiedono la riapertura della ferrovia di Falcognana stessa con collegamento veloce verso la stazione Termini che potrebbe rappresentare una alternativa al traffico che intasa la via Ardeatina durante le ore di punta soprattutto mattutine, e favorire una mobilità sostenibile in linea con le più recenti direttive europee. La stazione come edificio è attualmente adibito a ristorante. Il ripristino della fermata dovrebbe avere almeno due requisiti: una pensilina idonea ad ospitare i viaggiatori in caso di maltempo e un parcheggio di scambio nelle immediate vicinanze.

CINQUE COLLINE – SELVOTTA – COLLE DEI PINI – SELVOTTA – SCHIZZANELLO**Istituzione NUOVA LINEA**

Il Comitato Cinque Colline Laurentina chiede l'istituzione del collegamento autobus tra il territorio delle 5 colline (Selvotta, monte migliore, alpe, colle dei pini e Schizzanello) con Triglia e il Campus Biomedico. Propone quindi di PROLUNGARE il percorso della linea 049 che attualmente serve la zona di Selvotta con la stazione FS di Pomezia (Santa Palomba).

Il prolungamento potrebbe prevedere tra l'altro l'utilizzo dello stesso mezzo in essere (autobus piccolo) con l'aggiunta di: Passaggio su via Strampelli (fronte parrocchia) e via alpe; Passaggio per Colle dei Pini; Passaggio per via delle libellule; Passaggio per Trigatoria con termine al campus biomedico (sede dell'ospedale); Aggiunta di fermata su laurentina dopo Selvotta (km 20,500); Aggiunta di fermata al bivio Scaella per coincidenza con le linee comunali di Pomezia (all'altezza di via baronissi, ultima strada del nostro municipio nonché del nostro comune da sempre senza nessun tipo di collegamento); Capolinea alla stazione FS di Pomezia (Santa Palomba).

Per la nuova linea si richiederebbe il prolungamento orario dalle 20 alle 22 e l'estensione del servizio al sabato, domenica e festivi.

Il tracciato attuale è di 10 km ca, il nuovo tracciato sarà di circa 19,5 km.

Le motivazioni alla base della richiesta sono:

- il collegamento da e per l'ospedale/università che sarà utilizzato da pazienti, dipendenti e studenti residenti nelle 5 colline e nella zona a sud di Roma (per intersezione alla fermata FS di Pomezia percorsa da frequenti treni da Roma Termini a Nettuno/Latina/Formia);
- il collegamento dei residenti delle 5 colline (e di Trigatoria) con Treno FS per raggiungere il centro di Roma decongestionando il tratto eur-laurentina;
- raggiungere per i residenti nelle 5 colline la zona commerciale di Trigatoria che comprende Farmacia, Supermercati, Ufficio P.P.T.T., banca/bancomat e Scuole (nidi, materne, elementari, medie), servizi ASSENTI nelle 5 colline;
- Collegare Roma e Pomezia con mezzi pubblici capillari oltre il Servizio Cotral
- Permettere numerose coincidenze con le linee in essere su Trigatoria (ad es. permettere a molti ragazzi di raggiungere il liceo PLAUTO ubicato a Tor de cenci)
- Collegare i residenti delle 5 colline tra di loro e permettere di raggiungere la parrocchia San Romualdo
- Fornire servizio pubblico in zone ora non servite (ad es. Via Alpe) compensando spostamenti di fermate sulla Laurentina previsti a fine lavori.

LINEE DI INDIRIZZO PER GLI INTERVENTI

- Interventi nelle aree non servite (anche le più remote)
- Attenzione alle fasce vulnerabili
- Intervenire nella mobilità orizzontale e tra quartieri diversi
- Raggiungere con il servizio tutte le strutture strategiche (scuole, ospedali, sedi di servizi pubblici, dei principali luoghi di lavoro, etc.)