

L'Assemblea Capitolina vota all'unanimità (PD escluso) sulla stessa linea del IX Municipio, soddisfatto il presidente D'Innocenti

# Autostrada Roma Latina, anche il Comune dice No

Alessandro Bellardini

Dopo il voto unanime con il quale il IX Municipio aveva detto No all'Autostrada Roma-Latina, è arrivato anche quello ben più "pesante" dell'assemblea capitolina che all'unanimità (ad eccezione dei consiglieri del Pd che hanno abbandonato l'aula) ha bocciato sonoramente il progetto. "Abbiamo chiesto alla Sindaca ed alla giunta - ha spiegato sulla propria pagina ufficiale il presidente del consiglio comunale Marcello De Vito - di attivarsi urgentemente per mettere in atto tutte le procedure finalizzate ad un confronto con tutti i livelli istituzionali coinvolti nel processo di realizzazione dell'opera, al fine di impedire l'avvio dei lavori dell'autostrada A12". "Contestualmente - ha aggiunto - si è chiesta la convocazione di una nuova Conferenza dei servizi poiché ad oggi vi è una situazione di totale contrarietà all'opera di quasi tutti i comuni interessati dal tracciato del pro-



**MARCELLO DE VITO**  
Il presidente del consiglio comunale

getto autostradale". L'impegno chiesto alla Sindaca è anche quello ad avanzare presso le sedi competenti la richiesta di stornare la cifra già stanziata di oltre 485 milioni, per l'adeguamento e messa in sicurezza dell'attuale strada S.S. 148 - Pontina - e di analizzare la possibilità di avviare la realizzazio-

ne di una linea di metropolitana leggera tra il comune di Pomezia e quello di Roma. "Dopo il duro lavoro svolto in Municipio - ha dichiarato soddisfatto il presidente del IX Dario D'Innocenti - è stata approvata in Campidoglio la mozione sulla nostra posizione sulla realizzazione dell'autostrada Roma-Latina e della relativa bretella Tor De Cenci A12. Dopo anni di lotta dei cittadini e dei comitati chiediamo una nuova conferenza di servizi e l'impegno ad avviare un dialogo con tutte le amministrazioni coinvolte per stanziare la cifra già prevista di 468 ml di euro per la messa in sicurezza della Pontina e per la realizzazione di un trasporto alternativo su ferro". "I motivi per i quali il Movimento 5 stelle è da sempre contrario a questa opera - si legge sulla pagina ufficiale dei Cinque Stel-



**AUTOSTRADA ROMA LATINA: AL SUO POSTO CHIESTO IL PROLUNGAMENTO DELLA METRO A POMEZIA**

**Votazione Chiusa**

Presenti	34
Votanti	30
Favorevoli	30
Contrari	0
Astenuti	0

**IL VOTO DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA SULL'AUTOSTRADA ROMA LATINA**

le del IX Municipio - riguardano la distruzione di patrimonio paesaggistico e ambientale, sottoposto nella maggior parte dei casi a tutele specifiche, la devastazione dell'agro-romano e delle aziende agricole che vi operano, l'aumento del traffico privato, l'aumento dei co-

sti per i cittadini, l'aumento dell'inquinamento ambientale ed acustico". "Il partito democratico invece - aggiungono - ha disertato l'aula al momento di votare questo atto chiestoci con gran forza dalla cittadinanza tutta, confermandosi sempre più lontano dalle necessità dei romani. Ora attendiamo una conferenza dei servizi che promuova veramente una mobilità sostenibile. Il Movimento e i romani dicono No a quest'opera devastante e ci batteremo in tutte le sedi per impedirlo".

# Sblocca Italia, Comitati del IX in Comune

Positivo l'incontro promosso dal Coordinamento che si è impegnato a fornire una mappatura delle aree

Si è rivelato sicuramente positivo l'incontro del 18 ottobre scorso tra l'Assessorato alla sostenibilità ambientale del comune di Roma e i due rappresentanti (il referente tematico dell'art. 24 sblocca Italia avv. Carla Canale e quello del CdQ Torrino Mezzocammino Gino Cultrera) del coordinamento dei comitati di quartiere del IX Municipio, accompagnati per l'occasione dal vicepresidente del IX De Novellis e dall'assessore municipale all'ambiente Antonini. "Sono state illustrate - Hanno fatto sapere i vertici del coordinamento tramite una nota - le ragioni per le

quali il Coordinamento dei CdQ del IX Municipio ritiene indispensabile l'approvazione dell'art. 24 del decreto sblocca Italia e si è parlato di come lo stesso possa avere un impatto positivo sulla città. Il discorso si è ampliato al possibile contenuto del regolamento cittadino anche alla luce del parere della Corte dei Conti in merito". "L'Amministrazione - spiegano - è apparsa positivamente rivolta all'accoglienza della richiesta di portare all'attuazione la defiscalizza-



La convocazione ufficiale che l'assessora Paola Muraro ha inviato al Coordinamento dei Comitati del IX

zione degli interventi dei cittadini a tutela dei beni comuni anche nella città di Roma, apprezzando i contributi dati dai cdq". "L'Amministrazione ha altresì illustrato - concludono dal coordinamento - i progetti in fase di esecuzione sulla gestione rifiuti (compostaggio collettivo e relativa detassazione, controllo della differenziata nei mercati riornali) e i bandi in corso per la potatura delle alberature stradali. Il Coordinamento si è impegnato a fornire, per quanto attiene al IX Municipio, una mappatura di tutte le aree di interesse per i cittadini che potranno essere oggetto delle prime applicazioni dell'art. 24 del decreto Sblocca Italia, non appena sarà approvata la delibera con relativo regolamento".

Alessandro Bellardini



**CARLA CANALE**  
Presidente del Comitato di quartiere Vigna Murata e referente tematico dell'art. 24 Sblocca Italia



**ROBERTO DE NOVELLIS**  
Vicepresidente del IX Municipio e assessore al bilancio

# Ferratella, il CdQ incontra gli assessori del IX

Un approfondimento sulle diverse problematiche del quartiere e del mercato di via Quasimodo



Il Comitato di Quartiere Eur Ferratella ha incontrato di recente vari rappresentanti della Giunta Municipale, per approfondire le diverse problematiche del Quartiere, fra cui quelle della manutenzione del verde, del completamento del piano di zona 37 con i progetti ex art. 11, della sicurezza stradale, delle barriere architettoniche ancora presenti nel quartiere e del mercato di Via Quasimodo. Gli Assessori De Novellis, Drago, Antonini hanno dato ampia disponibilità a valutare le diverse soluzioni prospettate dal Comitato di Quartiere. Particolare urgenza è stata sottolineata da Massimo Garzia, presi-

dente del Comitato di Quartiere, per la rimozione delle barriere architettoniche in Via Comisso, per il tratto che dalla stessa via porta fino a Viale Giovanni Agnelli, e per i dissuasori di velocità da posizionare nelle vicinanze degli attraversamenti pedonali su Viale Cesare Pavese e Viale Oceano Atlantico, con particolare attenzione a quelli utilizzati dagli studenti. Il Comitato di Quartiere si riserva di approfondire le diverse tematiche e di rinnovare l'attenzione presso il Municipio, al fine di addivenire ad una soluzione univoca, così come auspicato dai residenti e dagli operatori economici.