



**STRISCE PEDONALI MAL POSIZIONATE**  
In Viale Cesare Pavese, all'altezza del Centro Commerciale "Gran Pavese"



**UN ESEMPIO DI MARCIAPIEDI SENZA SCIVOLI AD UN INCROCIO DI VIALE CESARE PAVESE**



Grido d'allarme del presidente del Comitato di Quartiere Massimo Garzia: «Così è a rischio l'incolumità dei cittadini»

# Eur Ferratella, ormai è emergenza viabilità

Alessandro Bellardini

Nel quartiere più verde del IX Municipio che occupa spesso le pagine dei giornali per il degrado nel quale versano i propri parchi, inizia ad assumere i contorni di una vera e propria emergenza anche la situazione legata alla viabilità. A lanciare l'allarme, il presidente del comitato di quartiere Eur Ferratella Massimo Garzia che nei giorni scorsi ha protocollato una richiesta d'intervento urgente al municipio e al comando della Polizia Locale del IX gruppo per chiedere la messa in sicurezza delle vie Salvatore Quasimodo, Cesare Pavese ed Oceano Atlantico, le cui condizioni stanno mettendo seriamente a rischio l'incolumità di tutti coloro che le percorrono sia a piedi che in automobile.

## VIA SALVATORE QUASIMODO

La strada è realizzata ad U, si collega in due punti diversi alla Via Cesare Pavese e presenta un lungo tratto ad importante pendenza in curva che limita fortemente la visibilità a chi la percorre in macchina o con altri mezzi di locomozione, e a chi la deve attraversare a piedi. Oggi lungo la strada insistono diverse attività commerciali, direzionali, sportive e ludico ricreative, una scuola, un mercato saltuario ed inoltre sullo stesso tratto di strada insistono gli accessi carrabili alle autorimesse di diversi edifici. La strada si trova quindi a sopportare, durante le ore diurne e notturne, flussi di transito veicolare superiori alle sue caratteristiche strutturali. Gli attraversamenti pedonali oggi presenti sulla strada consentono il



**VIA DELL'OCEANO ATLANTICO**  
Ha bisogno di manutenzione poco prima dell'incrocio con Viale Cesare Pavese

passaggio soltanto ai suoi estremi, all'altezza degli incroci con Via Cesare Pavese, Via Vitaliano Brancati, Via Tomasi di Lampedusa, lasciando scoperto l'ampio tratto in pendenza e tutto il tratto in curva sul quale insistono le attività sportive e commerciali. In alcuni orari, poi, la percorribilità della strada è congestionata dalle manovre di parcheggio dei veicoli e dall'attraversamento stradale deregolamentato di adulti e bambini diretti agli impianti sportivi. Non esistono poi indicazioni stradali, dissuasori, limiti di velocità o altro che avvisino i veicoli in transito del pericolo esistente, motivo per cui la velocità con cui i veicoli transitano è spesso piuttosto sostenuta per tutto il tratto in curva, con grave pericolo sia per i pedoni, che sono costretti ad attraversare in assoluta mancanza di sicurezza, che per residenti, costretti spesso a manovre ardite per entrare o uscire dalle loro autorimesse. Dopo il tramonto la pericolosità è accentuata

dalla scarsa illuminazione della strada. "Riteniamo sia necessario - ha spiegato Garzia - intervenire prontamente con nuovi attraversamenti pedonali e, ai sensi dell'art. 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, con bande trasversali, dossi artificiali o altri sistemi che rallentino la velocità e con apposita segnaletica verticale per migliorare la situazione che giornalmente mette a rischio la sicurezza e l'incolumità dei cittadini.

## VIALE CESARE PAVESE

È la strada su cui si distribuisce il quartiere. La strada è attraversata non solo dagli abitanti del quartiere ma anche da coloro che vi lavorano, che vi studiano e da tutti quei cittadini che la utilizzano come collegamento viario tra la Via Laurentina e il viale Cristoforo Colombo. Inoltre, è parte del percorso del bus 779 che collega il quartiere con la metro laurentina e con il vicino quartiere EUR. Lungo la strada insistono diverse attività commerciali, anche di media distribuzione e direzionali. La strada è stata realizzata con due sensi di marcia, ognuno costituito da una corsia carrabile ed una destinata alla sosta delle automobili ed i due sensi di marcia sono separati in alcuni tratti da un guard-rail ed in altri da un piccolo spartitraffico con parti a cespuglio e parti alberate. Nel tempo le radici delle alberature pre-



**UN LAMPIONE DI PIAZZA THOVEZ CHE NON HA MAI FUNZIONATO**



**PIAZZA THOVEZ**  
Radici di albero ad alto fusto danneggiano il marciapiedi ed il manto stradale.

senti nello spartitraffico centrale hanno invaso o deformato le carreggiate rendendo impossibile, per esempio, l'utilizzo della corsia che innesta da viale Pavese su viale Oceano Atlantico in direzione viale Cristoforo Colombo-Via Pontina, oppure mettendo a rischio la sicurezza di tutti coloro che percorrono il viale in diversi tratti, compresi quelli nelle vicinanze delle scuole. "La nostra proposta - ha aggiunto Garzia - è quella di partire con la messa in sicurezza dei tratti di strada interessati, attraverso il rifacimento del manto stradale e dello spartitraffico; la verifica dell'alberatura esistente e la individuazione di soluzioni permanenti al problema creato dai loro apparati radicali; la verifica degli attraversamenti pedo-

traversamento pedonale posto in prossimità dell'ingresso al parcheggio Oviessa Palatantico-Euroma2, peraltro utilizzato per raggiungere le fermate degli autobus soprattutto dai ragazzi che frequentano il plesso scolastico Vivona/Diaz sito in via Vittorini, è reso particolarmente pericoloso dai veicoli che si immettono sul viale dalla Via Pontina attraverso una stretta curva in cui la visibilità è ridotta dalle costruzioni che insistono sull'angolo delle vie. Lo stesso attraversamento è stato di recente teatro di un investimento di un pedone con conseguenze mortali. "Per quanto riguarda viale dell'Oceano Atlantico, chiediamo - ha concluso il presidente del comitato Eur Ferratella - che chi di dovere intervenga affinché vi sia un'ulteriore segnalazione degli attraversamenti pedonali esistenti, ripristinandone la miglior visibilità e rialzandoli, ove consentito dai regolamenti; limitare la velocità, ai sensi dell'art. 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, con apposita segnaletica e con dossi artificiali o altri sistemi di rallentamento, non esclusi gli autovelox; effettuare i necessari lavori sul tratto di via attualmente ridotta per ripristinare il normale scorrimento dei mezzi sulla carreggiata e dei pedoni sui marciapiedi; segnalare con apposita cartellonistica e mettere in sicurezza gli accessi al Parco Agnelli che insistono sul Viale; regolamentare in modo diverso l'impianto semaforico di viale Oceano Atlantico-viale Pavese".



**VIALE CESARE PAVESE DISSESTATA ALL'ALTEZZA DEL CIVICO 61**



**ALTRO ESEMPIO DI MARCIAPIEDI E DI MANTO STRADALE ROVINATO IN PIAZZA THOVEZ**



**VIALE CESARE PAVESE DISSESTATA ALL'ALTEZZA DEL CIVICO 61**