



**COMITATO DI QUARTIERE EUR FERRATELLA**

c/o Ferratella Sporting Club

Via Salvatore Quasimodo, 124 00144 ROMA

Fax +39 0656563881 - C.F. 97334540586

Al Presidente del Municipio IX

DARIO D'INNOCENTI

dario.diinnocenti@comune.roma.it

All'Assessore Sostenibilità Ambientale,

Decoro Urbano, Sicurezza e Legalità

Municipio IX

MARCO ANTONINI

marco.antonini@comune.roma.it

All'Assessore alla Mobilità e Periferie

Municipio IX

ALESSANDRO DRAGO

alessandro.drago@comune.roma.it

Al Comandante della Polizia Locale U.O.

IX Gruppo Eur

MASSIMO FANELLI

massimo.fanelli@comune.roma.it

Oggetto: Richiesta di interventi per garantire la messa in sicurezza delle vie Salvatore Quasimodo, Cesare Pavese, Oceano Atlantico.

Egregio Presidente,  
Egregi Assessori,  
Egregio Comandante,

con la presente ci rivolgiamo a Voi perché interveniate per risolvere la situazione di costante pericolo che interessa non solo gli abitanti delle Vie sopracitate ma anche di tutti coloro che quotidianamente le percorrono.

Premesso che

Via Salvatore Quasimodo si trova all'interno del piano di zona 37- Ferratella. La strada è realizzata ad U, si collega in due punti diversi alla Via Cesare Pavese e presenta un lungo tratto ad importante pendenza in curva che limita fortemente la visibilità a chi la percorre in macchina o con altri mezzi di locomozione, e a chi la deve attraversare a piedi. Oggi lungo la strada insistono diverse attività commerciali, direzionali, sportive e ludico ricreative, una scuola ed un mercato saltuario ed inoltre sullo stesso tratto di strada insistono gli accessi carrabili alle autorimesse di



## COMITATO DI QUARTIERE EUR FERRATELLA

c/o Ferratella Sporting Club

Via Salvatore Quasimodo, 124 00144 ROMA

Fax +39 0656563881 - C.F. 97334540586

diversi edifici. La strada si trova quindi a sopportare, durante le ore diurne e notturne, flussi di transito veicolare superiori alle sue caratteristiche strutturali. Gli attraversamenti pedonali oggi presenti sulla strada consentono il passaggio soltanto ai suoi estremi, all'altezza degli incroci con Via Cesare Pavese, Via Vitaliano Brancati, Via Tomasi di Lampedusa, lasciando scoperto l'ampio tratto in pendenza e tutto il tratto in curva sul quale insistono le attività sportive e commerciali. In alcuni orari, poi, la percorribilità della strada è congestionata dalle manovre di parcheggio dei veicoli e dall'attraversamento stradale deregolamentato di adulti e bambini diretti agli impianti sportivi. Nei prossimi mesi, inoltre, la via sarà interessata dall'apertura di due cantieri che prevedono in totale circa 25.000 mq di nuove residenze. Non esistono poi indicazioni stradali, dissuasori, limiti di velocità o altro che avvisino i veicoli in transito del pericolo esistente, motivo per cui la velocità con cui i veicoli transitano è spesso piuttosto sostenuta per tutto il tratto in curva, con grave pericolo per i pedoni, che sono costretti ad attraversare in assoluta mancanza di sicurezza, e per residenti, costretti spesso a manovre ardite per entrare o uscire dalle loro autorimesse. Dopo il tramonto la pericolosità è accentuata dalla scarsa illuminazione della strada.

### Riteniamo sia necessario:

intervenire prontamente con nuovi attraversamenti pedonali e, ai sensi dell'art. 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, con bande trasversali, dossi artificiali o altri sistemi che rallentino la velocità e con apposita segnaletica verticale per migliorare la situazione che giornalmente mette a rischio la sicurezza e l'incolumità dei cittadini; che per le caratteristiche proprie della strada, questa possa diventare una "Zona 30" poiché una minore velocità consentita permetterebbe una migliore convivenza tra mezzi di locomozione e pedoni, riducendo tra l'altro la possibilità di incidenti e le emissioni inquinanti delle auto in transito.

### Premesso che

Viale Cesare Pavese si trova all'interno del piano di zona 37- Ferratella ed è la strada su cui si distribuisce il quartiere. La strada è attraversata non solo dagli abitanti del quartiere ma da coloro che vi lavorano, che vi studiano e da tutti quei cittadini che la utilizzano come collegamento viario tra la Via Laurentina e il viale Cristoforo Colombo. Inoltre, è parte del percorso del bus 779 che collega il quartiere con la metro laurentina e con il vicino quartiere EUR. Lungo la strada insistono diverse attività commerciali, anche di media distribuzione e direzionali. La strada è stata realizzata con due sensi di marcia, ognuno costituito da una corsia carrabile ed una destinata alla sosta delle automobili ed i due sensi di marcia sono separati in alcuni tratti da un guard-rail ed in altri da un piccolo spartitraffico con parti a cespuglio e parti alberate. Nel tempo le radici delle alberature presenti nello spartitraffico centrale hanno invaso o deformato le carreggiate rendendo, per esempio, impossibile l'utilizzo della corsia che innesta da viale Pavese su viale Oceano Atlantico in direzione viale Cristoforo Colombo- Via Pontina, e mettendo a rischio la sicurezza di tutti coloro che percorrono il viale in diversi tratti, compresi quelli nelle vicinanze delle scuole.

### Riteniamo che sia necessario

intervenire prontamente con la messa in sicurezza dei tratti di strada interessati, attraverso il rifacimento del manto stradale e dello spartitraffico; la verifica dell'alberatura esistente e la individuazione di soluzioni permanenti al problema creato dai loro apparati radicali; la verifica



## COMITATO DI QUARTIERE EUR FERRATELLA

c/o Ferratella Sporting Club

Via Salvatore Quasimodo, 124 00144 ROMA

Fax +39 0656563881 - C.F. 97334540586

degli attraversamenti pedonali e degli scivoli per i disabili con interventi mirati al superamento delle barriere architettoniche esistenti; il posizionamento di dissuasori stradali in corrispondenza degli accessi alle autorimesse in modo da impedire la sosta delle autovetture e facilitare la visura per chi esce dalle autorimesse.

### Premesso che

Viale dell'Oceano Atlantico è un ampio viale a due sensi di marcia che divide il quartiere dell'EUR dal quartiere Ferratella. Collega la Via Laurentina con Viale Cristoforo Colombo-via Pontina, incrocia viale Cesare Pavese, arteria del quartiere Ferratella, e via Rhodesia con collegamento diretto all'Ospedale Sant'Eugenio ed il relativo Pronto Soccorso. Nonostante gli accessi a diversi fabbricati residenziali del quartiere Ferratella, al circolo sportivo Ferratella, al centro commerciale "Apple-Oviesse", al Palatlantico ed all'ingresso pedonale al centro commerciale Euroma2, nonché a diverse ville del quartiere EUR di cui la maggior parte adibite ad uffici, il Viale viene impropriamente considerato a scorrimento veloce. Gli attraversamenti pedonali, peraltro molto utilizzati per raggiungere le fermate degli autobus, sono segnalati con bande trasversali che non servono a limitare la velocità di scorrimento delle auto. L'attraversamento all'altezza dell'ingresso al parcheggio Oviesse Palatlantico- Euroma2 è reso particolarmente pericoloso, soprattutto nelle ore notturne, dai veicoli che si immettono sul viale dalla Via Pontina attraverso una stretta curva in cui la visibilità è ridotta dalle costruzioni che insistono sull'angolo delle vie. Lo stesso attraversamento è stato di recente teatro di un investimento di un pedone con conseguenze mortali. Da alcuni mesi la carreggiata lato quartiere Ferratella è ridotta all'altezza di viale Cesare Pavese per la messa in sicurezza di alcuni alberi, in quel tratto i pedoni sono costretti ad invadere la carreggiata. Tale deviazione è messa in evidenza soltanto attraverso il posizionamento di una recinzione, peraltro in pessimo stato manutentivo che ne inficia l'efficacia di presidio per la sicurezza, ed un unico cartello che indica il passaggio. L'attraversamento pedonale all'altezza di viale Cesare Pavese è l'unico regolamentato da un semaforo che, prevedendo alternativamente il passaggio delle auto su viale dell'Oceano Atlantico, l'innesto e l'immissione da e su viale Cesare Pavese, ha tempi lunghissimi di attesa per i pedoni rendendo praticamente inutili le fermate del TPL.

### Riteniamo che sia necessario

intervenire prontamente con ulteriore segnalazione degli attraversamenti pedonali esistenti, ripristinandone la miglior visibilità e rialzandoli, ove consentito dai regolamenti; limitare la velocità, ai sensi dell'art. 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, con apposita segnaletica e con dossi artificiali o altri sistemi di rallentamento, non esclusi gli autovelox; effettuare i necessari lavori sul tratto di via attualmente ridotta per ripristinare il normale scorrimento dei mezzi sulla carreggiata e dei pedoni sul marciapiedi; segnalare con apposita cartellonistica e mettere in sicurezza gli accessi al Parco Agnelli che insistono sul Viale; regolamentare in modo diverso l'impianto semaforico di viale Oceano Atlantico- viale Pavese.



**COMITATO DI QUARTIERE EUR FERRATELLA**

c/o Ferratella Sporting Club

Via Salvatore Quasimodo, 124 00144 ROMA

Fax +39 0656563881 - C.F. 97334540586

Per i succitati motivi richiediamo venga effettuato con urgenza un sopralluogo congiunto per la constatazione delle situazioni sopra descritte.

Certi della Vostra disponibilità e del Vostro impegno per la sicurezza di tutta la collettività, restiamo in attesa di un Vostro cortese riscontro.

Roma 27/09/2016

Il Presidente  
Massimo Garzia