

Stadio della Roma, se ne parla nei Comitati del IX



IL NUOVO PROGETTO DELLO STADIO DELLA ROMA CHE NASCERÀ A TOR DI VALLE

L'organismo di cui fa parte anche il comitato Torrino Nord parla di progetto ridimensionato e snaturato

Continua a tenere banco nel IX Municipio la discussione relativa allo stadio della Roma che nascerà nel quartiere di Tor di Valle. Il nuovo accordo siglato dalla sindaca Virginia Raggi e la proprietà giallorossa infatti, non sembra ancora convincere del tutto residenti e comitati che negli ultimi giorni hanno manifestato una certa preoccupazione specialmente per quanto riguarda il discorso legato alla viabilità e al consistente taglio alle opere di pubblico interesse. Preoccupazione, questa, condivisa anche dall'osservatorio stadio della Roma, l'organismo formalizzato nel luglio del 2015 dalla giunta Marino d'intesa con i municipi IX e XI. "La modifica del Progetto presentato alla Conferenza dei Servizi decisoria - fanno sapere dall'Osservatorio - è significativa in quanto prevede notevoli tagli alle cubature che vennero concesse a compensazione delle opere dichiarate di interesse generale". "L'Osservatorio - prosegue la nota - ritiene che l'accordo raggiunto ridimensiona il Progetto, nel suo



L'AREA INTERESSATA DAL PROGETTO

complesso lo snatura, e peggiora sotto più aspetti la condizione dell'area di Tor di Valle già fortemente degradata. Da quanto è dato a sapere verranno tagliate buona parte di opere di interesse pubblico che, se realizzate, avrebbero dato un contributo a risolvere situazioni critiche ripetutamente segnalate alle competenti amministrazioni da anni". "Parliamo - spiegano - di sistemazione della viabilità (Via Ostiense/Via del Mare), dell'intervento sul trasporto su ferro (Roma-Lido), della messa in sicurezza idraulica di Decima, della viabilità di Magliana Arvalia e, infine, di una sistemazione a parco dell'area delineata dall'ansa del Tevere. A questi interventi si aggiungevano, sempre a totale carico della Proponente, una bretella di collegamento

Ostiense/Autostrada Fiumicino con ponte carrabile sul Tevere, il ponte ciclo-pedonale verso la fermata FS di Magliana e infine due pontili di attracco sul Tevere. Questo secondo gruppo di opere, cui aggiungiamo l'intervento su via Dasti a Magliana, sembrerebbe sia stato tagliato. Stando alle prime frammentarie informazioni infatti, bretella e ponte carrabile verrebbero realizzati in una seconda fase, ma del tutto indefinita e, quel che è peggio, con denaro pubblico". Secondo l'osservatorio, "l'accordo Campidoglio-AS Roma stravolge il progetto precedente sostituendolo con uno di molto minor pregio, non risolve i problemi del "rispetto delle regole", men che mai l'accusa di speculazione che semmai si aggrava con il consistente sconto di

oneri per opere pubbliche concesse alla Proponente", senza contare che "la superficie cementificata po-

trebbe aumentare qualora, a fronte del taglio dei tre grattacieli, si realizzasse un numero consistente di palazzine di 6-7 piani". "Quello che si sta delineando - conclude la nota - appare un vero regalo avvelenato per i residenti dell'area, cui restano pochi vantaggi e soprattutto ulteriori disagi. Da parte nostra, non cambieremo il metodo di lavoro: riprenderemo a studiare le nuove carte, non sotto il profilo tecnico, ma valutando le ricadute sul territorio e si darà conto da quale parte penderà il piatto della bilancia dei benefici e svantaggi. Saremo sempre attenti alle problematiche dei quartieri in particolare alle opere di interesse pubblico".

L'Osservatorio Stadio della Roma

E' un organismo formalizzato a fine luglio 2015 dalla Giunta Marino, istituito dall'Assessore alla Rigenerazione Urbana di Roma Capitale d'intesa con i Municipi IX e XI secondo i principi della trasparenza e della partecipazione. Abilitato a interfacciarsi con il Gruppo di lavoro tecnico/inter-assessoriale di Roma Capitale, la sua operatività va dalla fase di preventiva analisi del progetto a tutto il periodo della cantierizzazione. Vi aderiscono i Comitati di Quar-

tiere di Torrino-Mezzocammino, Torrino Nord, Vitinia, Magliana-Arvalia e fino al gennaio 2017 il CdQ Torrino-Decima. Le sue finalità sono: Informare e coinvolgere cittadini, associazioni e comitati del territorio in tutte le fasi previste dall'attuazione dell'intervento. Verificare e assicurare l'interesse generale dell'intervento dal punto di vista dei residenti nei quartieri più direttamente coinvolti, proponendo e sostenendo modifiche e correzioni ritenute necessarie.

Ferratella, intervento a Parco Agnelli



E' andato a buon fine l'intervento di riqualificazione al Parco Agnelli nella zona dei giochi per bambini; A seguito delle segnalazioni del comitato Eur Ferratella, è stato effet-

tuato un intervento di messa in sicurezza dell'area giochi con sistemazione degli stessi e riparazione della pavimentazione anti infortunio.

Laghetto dell'Eur, la corsia riaprirà ad Aprile

L'amministrazione Cinque Stelle ha spiegato che è iniziato l'iter per la gara, i lavori dureranno 2 settimane circa

Riaprirà orientativamente a fine Aprile la corsia esterna della via Cristoforo Colombo, sopra il Laghetto dell'Eur direzione centro, transennata da diverso tempo. La conferma è arrivata direttamente dall'amministrazione pentastellata del IX Municipio che ha spiegato anche il motivo per il quale è stato reso necessario mettere le transenne. "La corsia - spiegano - è stata chiusa al traffico a causa di un leggero assestamento del giunto del viadotto, che deve essere ripristinato per consentire la circolazione veicolare in totale sicurezza. Nonostante lo scorso dicembre 2016 sia stata fatta presente agli Uffici competenti del Dipartimento SIMU (Lavori Pubblici) la necessità di un intervento, l'introduzione delle nuove regole imposte dall'ANAC all'inizio dello scorso anno ha tardato le procedure per il bando: i fondi sarebbero dovuti essere già stanziati nel bilancio 2016 dalla precedente amministrazione". "Grazie agli stanziamenti di Bilancio 2017 - 2019, votati dall'Amministrazione Cinque Stelle lo scorso gennaio - proseguono - l'iter per la gara è iniziato". Lo scorso lu-



LAGHETTO EUR CORSIA CRISTOFORO COLOMBO

nedi 27 febbraio infatti, sono state presentate le offerte da parte delle ditte. Successivamente si dovranno attendere i tempi come da legge per la selezione delle offerte, individuazione della ditta affidataria dei lavori e la sottoscrizione del contratto. "L'Amministrazione municipale targata 5 stelle quindi - concludono dal gruppo penta stellato - rispetta le regole imposte nel nuovo codice degli appalti e va avanti nella piena trasparenza delle procedure. Gli Uffici competenti stimano per il 15 aprile l'inizio dei lavori, la cui conclusione è prevista nel giro di un paio di settimane".